



Aan: Het College van Burgemeester en Wethouders Valkenburg aan de Geul.
Betreft: schriftelijke vragen krachtens Artikel 32 Reglement van Orde.
Datum: 3 december 2021.

Geacht College,

Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht willen de maximumsnelheid op bijna alle stadswegen terugbrengen naar 30 kilometer per uur (bron: AD). Dit moet zorgen voor een flinke daling van het aantal dodelijke verkeersslachtoffers. De vier grootste steden stuurden een brandbrief naar het demissionaire kabinet en de Tweede kamer.

Zoals u weet zijn wij als VVD van mening dat verkeersveiligheid zeer belangrijk is. Daar mag eigenlijk geen prijskaartje aan hangen. Vandaar dat wij ook hebben ingezet op de aanpak van de invalswegen in Valkenburg aan de Geul (coalitieakkoord Focus 21-22) en de reden waarom wij aan de wethouder blijven vragen wat de stand van zaken is. Ook de leefbaarheid is een groot goed.

Een aantal feiten:

In 2020 kwamen in Nederland 610 mensen om het leven in het verkeer (bron: CBS). Jaarlijks raken meer dan 430.000 personen betrokken bij een verkeersongeluk. Hiervan belanden zo'n 130.000 mensen op de spoedeisende hulp (bron: fonds slachtofferhulp).

Volgens de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) zou het aantal slachtoffers met een vijfde tot een derde omlaag kunnen als op de helft van de wegen de maximumsnelheid van 50 kilometer per uur verlaagd wordt naar 30 kilometer per uur.

Op de Neerhem is men al sinds 1996 bezig om de snelheid en verkeersveiligheid aan te pakken, tot op heden enkel met als resultaat 50 kilometer borden. Daarnaast trekt de kabelbaan veel toeristen en creëert dit, naast de overschrijdingen van de maximale snelheid, door de huidige inrichting van deze weg tot verkeersonveilige situaties.

Vragen

1. Hoeveel verkeersslachtoffers zijn er de laatste 10 jaar geweest in onze gemeente?
2. Hoe verhoudt zich dit tot het landelijk gemiddelde in soortgelijke gemeenten?
3. Is het college bereid om te onderzoeken of het mogelijk is de maximumsnelheid op de wegen binnen de bebouwde kom terug te brengen naar 30 kilometer per uur?
4. Is het college bereid om de Neerhem als pilot 30km-zone in te richten? Zo nee, waarom niet? Zo ja, in welk tijdsbestek zou dat kunnen worden gerealiseerd?

Wij verwachten uw antwoord binnen de hiervoor gestelde termijn.

Namens de Valkenburgse VVD:

Bianca Rooding-Eurlings

Nelleke Arentsen-Gilissen